

Bilfront granskar:

Europavalet och bilen 2004

Den 13 juni är det dags att rösta fram de nya europaparlamentarikerna. Då fler och fler beslut läggs på EU-nivå så är det viktigt att tänka sig för innan man sätter sitt kryss för en kandidat. Bilfront har gjort en granskning dels av kandidaternas material och dels en enkät till kandidaterna för att hjälpa väljarna att hitta en lämplig kandidat som vill värna om folkbilismen och som förstår att bilen är viktig för Sveriges utveckling. Bilfront har funnit ett antal kandidater som är motståndare till folkbilismen och som en bilvänlig väljare skall akta sig för att rösta på. Enkäten visar också på djup okunskap om Sveriges avtal med EU om utsläpp av koldioxid. T ex känner ingen av folkpartisterna som svarat på enkäten till att Sverige får öka utsläppen av koldioxid med fyra procent. Centerpartiet, miljöpartiet, vänstern och moderaterna har varit bäst på att svara på enkäten. Bland partierna varnar Bilfront alla bilvänner att rösta på miljöpartiet och vänstern. Anmärkningsvärt är att både bästa och sämsta kandidat finns inom samma parti – Kristdemokraterna.

Bilfront kryssar:

Bilfront tänker kryssa **Holger Gustafsson, (kd)**, i Europavalet. Holger har två brister, det ena att han finns på samma lista som Anders Wijkman och det andra att han kunde gott ha varit lite mer positiv till att öka hastighetsgränserna på motorvägarna. Däremot vill Holger att trängselskatterna skall förpassas till historien och att vägarna skall byggas ut för att förenkla för bilisterna. Holger är en vän till folkbilismen och det bästa kryssvalet!

Bilfront varnar:

Anders Wijkman, (kd), håller gärna föredrag i hur man skall lösa världsproblemen. Bilfront tycker att han istället borde lära sig vad som är viktigt för människorna och för tillväxten. Då hade han begripit vikten av folkbilismen i stället för att vilja avskaffa privatbilismen! Om Anders Wijkman tycker Bilfront inte!

Om du vill rösta på en socialdemokrat:

Socialdemokraterna har varit med om att bygga upp folkbilismen i Sverige och borde därför vara mer positiva till bilismen. Tyvärr gäller inte detta alla kandidater från (s) i detta val. Endast två av tio tillfrågade socialdemokrater har svarat på Bilfronts enkät.

Bilfront rekommenderar:

- **Hans Karlsson:** Hans står på 6e plats och är en stor motorcykelentusiast som t o m driver sin personvalskampanj på MC. Karlsson är också den enda kandidat som tycker att Sverige kan utnyttja möjligheten inom ramen för EUs avtal att öka utsläppen av koldioxid med 4%. Vi hoppas mycket på Hans!

Om du vill rösta på en vänsterpartist:

Bilfront inser att nästan alla vänsterpartister är negativa till folkbilismen trots att de säger sig vilja värna om "vanligt folk". Därför avråder Bilfront från att rösta på vänsterpartiet. Men, om du absolut vill rösta på en vänsterpartist...

Bilfront rekommenderar:

- **Jonas Sjöstedt:** Jonas är den ende av vänsterpartiets kandidater som inte brukar tala illa om bilismen. Han är norrlänning och har jobbat på Volvo och begriper kanske därför lite om folkbilismen.

Om du vill rösta på en miljöpartist:

Miljöpartiet är i motsats till sina tyska partivänner bilnegativa och vill lägga massor med skattepengar på dyra och olönsamma järnvägar. Bilfront avråder från att rösta på miljöpartiet. Om du ändå tänker rösta på en miljöpartist...

Bilfront rekommenderar:

- **Yvonne Ruwaida:** Yvonne tycker i alla fall att det är bekvämt med bil, vilket blev tydligt då hon valde att pendla till riksdagsjobbet med taxi istället för tunnelbana. Visserligen var det dyrt för skattebetalarna, men biltycket verkar i alla fall finnas.

Om du vill rösta på en moderat:

Moderaterna har tidigare varit bilvänliga men har enligt Bilfront slutat driva trafikfrågor. Lite mer kamp för folkbilismen, tack! Ingen av kandidaterna är direkt trafik- och bilnegativ, men Bilfront vill ändå välja...

Bilfront rekommenderar:

- **Charlotte Cederschiöld.** Är för höjda hastigheter och mot trängselskatter. Skriver i sitt enkätsvar att "för mig representerar bilen frihet". Hon skriver även att "bilfiender är människofiender och effektivitetshindrare".

Om du vill rösta på en folkpartist:

Folkpartisterna på listan verkar tyvärr vara ointresserade av trafik, vilket gör oss besvikna då de var de bilvänligaste i riksdagsvalet 2002. Anmärkningsvärt är att ingen av kandidaterna till parlamentet verkar känna till Sveriges avtal med EU om att kunna öka utsläppen av koldioxid. Folkpartisterna känner bara till det svenska riksdagsbeslutet. Kanske kan de lära sig något i Bryssel? Bilfront väljer efter mycket huvudbry...

Bilfront rekommenderar:

Olle Schmidt. Schmidt kommer att arbeta för att göra det lättare att ta med sig bil som flyttgods och hyra bi i olika EU-länder.

Om du vill rösta på en kristdemokrat:

Vill du rösta på kristdemokraterna måste du hålla tungan rätt i mun. Detta parti innehåller nämligen den bästa och den sämsta kandidaten i denna valrörelse! Bilfront avråder å det bestämdaste från att rösta på förstanamnet Anders Wijkman, som tycker att privatbilismen kan avskaffas! Däremot...

Bilfront rekommenderar:

- **Holger Gustafsson.** Holger är en politiker som verkligen förstår folkbilismens betydelse. Han tycker att folkbilismen är viktig för välfärden och att vägarna borde byggas ut och trängselskatten försvinna. En kandidat i Bilfronts smak!

Om du vill rösta på en centerpartist:

Trots att partiet alltid säger sig värna om att hela landets ska leva så är Centerpartiet inte det parti som pratar positivt om bilen. Partiet brukar också tala för mycket om kollektivtrafik för att vara Bilfronts favoritparti. En av kandidaterna, Hans Lindqvist, är totalt negativ till bilism och Bilfront vill uppmana alla att inte kryssa honom! Bland årets kandidater väljer Bilfront ut...

Bilfront rekommenderar:

- **Lena Ek.** Lena är den enda av toppkandidaterna som inte propagerar för kollektivtrafik och mot bilism. Hon har t o m uttalat sig om att det är viktigt med framkomliga och väl utbyggda vägar och kan tänka sig högre hastighet på motorväg. Så, ska du kryssa en centerpartist så kryssa Lena.

Om Bilfront

Riksorganisationen Bilfront startades 1979 som en motvikt mot det bilhat som växt fram på 1970-talet. Under 1980-talet kämpade Bilfront framgångsrikt mot orimliga avgasregler för entusiastbilar och försvarade bilen i miljödebatten.

Idag finns nätverket www.bilfront.org på internet för att balansera debatten om bilar och trafik. Lennart Bengtsson är initiativtagare till www.bilfront.org.