

Enkät till MEP-kandidater

	Fråga 1: Kyoto och CO2	Fråga 2: Trängselskatt	Fråga3: Vägavgifter för tung trafik	Fråga 4: Hastighet	Fråga 5: Frågor att driva i EU
	Sverige har avtal med EU om att öka utsläppen av CO2 med 4%. Hur tycker du vi ska utnyttja denna möjlighet?	Hur ser Du på trängselskatter i Stockholm?	Hur ser Du på vägavgifter för tung trafik i Sverige?	Vilken hastighetsgräns tycker Du lämplig på de svenska motorvägarna?	Om Du blir europaparlamentariker, tänker Du då driva några frågor som rör trafik och bilism? I så fall, vilka?

(S)

Inger Segelström	Klimatfrågan är den största miljöfrågan. Minska med 4% till 2010.	Mål minskad trafik med 10-15%. Regeringen satsar på byggande av vägar.	Kilometerskatt fungerar. Sverige arbetar för kilometerskatt på hela vägnätet.	Anpassade, högst 120.	Ökad trafiksäkerhet
Hans Karlsson	Ja	Värt att pröva	Vi måste styra över till järnväg för miljö, framkomlighet och säkerhet	130	trafiksäkerhet, framkomlighet och nykterhet

(v)

Jonas Sjöstedt	Nej. Sverige måste minska utsläppen så mycket som möjligt.	Trängselskatter ska införas.	Vägavgifter styr trafik till andra vägar. Vill hellre se kilometerskatt.	Som nu	Alla trafikslag ska täcka sina egna samhällsekonomiska kostnader
Eva-Britt Svensson	Nej, Ej öka. Orolig för klimatet	Ja. Minska bilism i stadskärnor och satsa på kollektivtrafik	Vägavgifter bör ersättas av kilometerskatt	Som nu	Alla trafikslag ska täcka sina egna samhällsekonomiska kostnader
Jens Holm	Nej, vi ska inte släppa ut mer CO2.	Ja, stödjer förslaget.	Positiv till vägavgifter men frågan ska hanteras nationellt.	Som nu	miljö samt minska massbilism och lastbilstransporter
Mona Lisa Norrman	Nej, vi bör göra allt för att minska utsläppen.,	Ja	Kilometerskatt istället för vägavgifter.	Ska inte höjas.	Förespråka kollektivtrafik och järnväg. Trafikslag ska bära egna samhällsekonomiska - och miljökostnader.

(mp)

Carl Schlyter	Nej, Sverige ska sänka med mer än 4 %.	Mycket positiv till trängselskatt.	Positiv till vägavgifter.	Som idag.	Vägavgifter, kortare djurtransporter, höjda minimiskatter på drivmedel och utbyggnad av järnvägsnät
----------------------	--	------------------------------------	---------------------------	-----------	---

Eva Goes	Nej, Sverige ska sänka med mer än 4 %.	Mycket positiv till trängselskatt.	Positiv till vägavgifter.	Som idag.	Vägavgifter, kortare djurtransporter, höjda minimiskatter på drivmedel och utbyggnad av järnvägsnät
Ulf Holm	Nej, Sverige ska sänka med mer än 4 %.	Mycket positiv till trängselskatt.	Positiv till vägavgifter.	Som idag.	Vägavgifter, kortare djurtransporter, höjda minimiskatter på drivmedel och utbyggnad av järnvägsnät
Yvonne Ruwaida	Nej, Sverige ska sänka med mer än 4 %.	Mycket positiv till trängselskatt.	Positiv till vägavgifter.	Som idag.	Vägavgifter, kortare djurtransporter, höjda minimiskatter på drivmedel och utbyggnad av järnvägsnät

(m)

Gunnar Hökmark	Frysa och på sikt minska utsläppen genom förnuftig energipolitik.	Emot, detta är ingen fråga för EU.	Emot avgifter, detta är ingen fråga för EU.	Höjas, detta är ingen fråga för EU.	Att trafikfrågor förblir nationella
Charlotte Cederschiöld	Minska genom att använda kärn- och vattenkraft maximalt	Negativ. Trängselskatter hämmar utveckling och tillväxt. Stockholm behöver kringfartsleder.	Emot avgifter.	130	Harmoniseringar av bl a besiktning, hastigheter, vägkvaliteter mm.
Anna Ibrisagic	Inte en fråga för EP	Emot, men det är inte en fråga för EP.	Emot, men det är inte en fråga för EP.	Bör höjas, inte en fråga för EP.	Att trafikfrågor förblir nationella
Cristofer Fjellner	Inget egenvärde att minska utsläppen. Minska utsläpp med kärnkraft.	Emot. Sverige behöver färre skatter.	Emot avgifter på statliga vägar. Ser gärna privata vägar med avgifter	Högre	Trafikpolitik är en nationell fråga. Tänker jobba för tex enklare importregler för bilar.
Lisbeth Grönfelt Bergman	Inte nödvändigtvis utnyttja denna möjlighet men i så fall för att underlätta för åkare och bönder	Emot	Viktigt med rättvisa regler för svenskar	Ja, på vissa motorvägsavsnitt	Friare att köpa och sälja bilar, trafiksäkerhet, typgodkännande vägavgifter, underlätta för bilindustri

(fp)

Cecilia Malmström	Nej, Malmström känner inte till Sveriges avtal med EU om att öka utsläppen. Hänvisar till riksdagens beslut om att minska med 4% till 2010.	Emot	Ska hanteras på EU-nivå. Viktigt med samma regler i hela EU.	Flexiblare. Frågan ska hanteras nationellt..	miljöproblem som hör ihop med trafik och bilism står högt upp på agendan.
--------------------------	---	------	--	--	---

Olle Schmidt	Nej, Smith känner inte till Sveriges avtal med EU om att öka utsläppen. Hänvisar till riksdagens beslut om att minska med 4% till 2010.	Emot	Ska hanteras på EU-nivå.	Flexiblare hastighetsgränser som tar hänsyn till trafimängd och vägkvaliten.	Medflyttning av bil inom EU, hyra bil i annat EU land, koordinering av bensin och dieselskatter
Amelie Tarschys	Nej, Tarschys känner inte till Sveriges avtal med EU om att öka utsläppen. Hänvisar till riksdagens beslut om att minska med 4% till 2010.	Emot	Ska hanteras på EU-nivå.	Flexibla	Ja, miljörelaterade frågor.
(kd)					
Anders Wijkman	Wijkman tycker inte Sverige ska utnyttja möjligheten att öka utsläppen. Wijkman stödjer istället riksdagsbeslutet om att minska med 4%.	Är för trängselskatter som princip	Är för kilometerskatter som kan förhindra "nonsenshandel med triviala produkter".	Som nu eller möjligen 120.	Energisnålare motorer och alternativa bränslen. Ekonomiska stimulanser istället för frivillighet.
Holger Gustafsson	Utnyttjandet kommer att behövas för ökad bilism som är en kärna i vår välfärd.	Emot	Vägavgifter är inte bra. Istället ska vi bygga framkomliga vägar för all vägtrafik.	110	Bättre vägar och säkrare och miljövänligare bilar
(c)					
Lena Ek	Nej	Emot, frågan ska hanteras lokalt och regionalt.	Emot	Högre hastighet om säkrare vägar.	Bilar som drivs med miljövänliga bränslen, trafiksäkerhet och satsningar på infrastruktur
kristina Jonäng	Nej	Emot, frågan ska hanteras lokalt och regionalt.	Emot	Högre hastighet om säkrare vägar.	Bilar som drivs med miljövänliga bränslen, trafiksäkerhet och satsningar på infrastruktur
Hans Lindqvist	Nej, globalt ansvar att hålla nere utsläppen.	Positiv	Bra med avgifter	Som nu	Se övriga svar.