

Bilfront granskning:

Folket väljer bil – politikerna väljer tåg

De flesta vill ha valfriheten att kunna välja hur man vill färdas. Bor man i storstäderna finns det flera alternativ, bilen, bussar, tåg och i Stockholm även tunnelbana. Men för de av oss som bor i glesbygd eller på landsbygd är valmöjligheterna färre. I de allra flesta fall hänvisas vi till bilen, som är en nödvändighet för att dels klara vår vardag och dels för att kunna ta oss till och från jobbet. De flesta av oss gillar dessutom att köra och ha skoj med vår bil. Dock anser regeringspolitikerna att det är ofint att köra bil och vill bygga ut kollektivtrafiken så att vi skall välja den istället för bilen, en omöjlighet i vårt stora och avlånga land. Resonemanget går inte ihop. De höga bilskatterna, som för övrigt höjs hela tiden, är målet för regeringen – inte miljöargument och naturskydd.

Folket väljer alltså att ta bilen för sina vardagsresor. 8 av 10 resor görs med personbil, 1 av 10 med buss och resterande fördelas mellan tåg, flyg och båt. Under 2004 kördes det hela 6,1 miljarder mil med personbil i Sverige och i genomsnitt körde varje bilist 1440 mil med sin bil. De som kör allra mest är Stockholmarna, med andra ord de som har tillgång till landets mest utbyggda kollektivtrafik.

Bilens och folkbilismens popularitet och nödvändighet är tydlig! Är det då rätt av politikerna att tvinga bilisterna subventionera kollektivresorna?

Kollektivresorna ökar men självfinansieringarna minskar drastiskt. SIKA, Statens institut för kommunikationsanalys, har genom statistiska summeringar och analyser påvisat att resandet med kollektivtrafiken ökat väsentligt. Samtidigt är det fullständigt klart att kostnaderna för kollektivtrafiken ökar och skattesubventioneringen likaså. I åtanke skall man fortfarande ha att 8 av 10 resor görs med bil!

Sämst på länge

År 2003 gjordes det 117 miljoner kollektivresor lokalt och regionalt i Sverige, vilket är en ökning från föregående år. Räknar man bort den allt mindre populära tunnelbanan i Stockholm och hela kollektivregionen i Stockholms län blir ökningen i en femårsperiod (1999-2003) 12 %. Samtidigt är skattesubventionerna uppe i hela 44 procent. Resultatet är det sämsta på tio år.

Stora orättvisor

Med andra ord så finns det gott om anledningar till varför regeringskoalitionen vill höja skatten på bilism. Det behövs helt enkelt mer pengar till kollektivtrafiken. Orättvisan är stor när de redan i dag hårt beskattade bilisterna skall till en ännu högre grad subventionera tåg- och bussåkarna. Regeringspartierna använder fula knep när de vill skuldbelägga bilisterna och anklaga dem för att skada miljön då de använder bilen. Olika drivmedelsskatter och olagligt uttag av höjda fordonsskatter används till billiga bussbiljetter.

Subventionernas storlek

Ett exempel: En kollektivtrafikresenär i Stockholm får över 7 000 i subvention varje år! De som åker kollektivt i Stockholm betalar bara 600 kr/månad vilket är hälften av den faktiska kostnaden. Det betyder att varje kollektivtrafikresenär subventioneras med 7 200 kr om året.

Folket väljer bil – politikerna väljer tåg

Rapport från www.bilfront.org
Publicerad 2005-04-07
Sidan 2 / 2



Busskortet

Pris för resenär / år	Subvention	Summa
7200	7200	14400

En liter bensin skulle kunna kosta runt tre kronor. Men ovanpå detta läggs det energiskatt och koldioxidskatt. Plus moms – även på skatten. Detta pålägg är på över 200 procent. Pengar som skall tas från en redan beskattad inkomst. Detta är både tillväxthämmande och orättvist.

Bensinpriset: 10,33

Pris	Energiskatt	CO2-skatt	Moms	Summa
3,30	2,85	2,11	2,07	10,33

Genomsnittsbilisten som kör ca 1500 mil om året betalar över 9000 kr bara i bensinskatt. Totalt betalar landets bilister drygt 70 miljarder i olika fordonsrelaterade skatter, vilket är ofantliga intäkter för staten och stora utgifter för hushållen. Anslaget till vägar är inte mer än drygt 16 miljarder. Tre kronor av fyra som tas in i skatt från bilisterna stoppas alltså undan på annat håll i statens budget.

Var och en för sig

Bilfront ser inga problem med kollektivtrafiken i sig. Det är ett bra alternativ till bilismen för en del människor. Dock borde det vara rimligt att de som åker buss och tåg betalar för sig själva istället för att åka snålskjuts på bilisterna, som i alla tider fått betala sina egna räkningar. Politikerna måste hindras från att investera så mycket av bilisternas skattepengar i järnvägar och tåg och istället lyssna till folkets behov och önskemål.

Bilfront föreslår att självfinansieringen för kollektivtrafiken genast förs upp till 100 % och samtidigt skall skatterna på bensin, diesel, fordon och väg sänkas till en rimlig nivå. Ett rättvist samhälle är ett välmående samhälle.

Källor: SIKA, SCB, Svenska Dagbladet, Skattebetalarna, Bil Sweden och naturligtvis www.bilfront.org.

Om Bilfront

Riksorganisationen Bilfront startades 1979 som en motvikt mot det bilhat som växt fram på 1970-talet. Under 1980-talet kämpade Bilfront framgångsrikt mot orimliga avgasregler för entusiastbilar och försvarade bilen i miljödebatten.

Idag finns nätverket www.bilfront.org på internet för att balansera debatten om bilar och trafik. Lennart Bengtsson är initiativtagare till www.bilfront.org.