



BILFRONT

GRANSKNING

Grön överklass

En granskning av miljöeliten

Juni, 2009

Inledning

Det finns en ny klass i Sverige. En överklass som åker land och rike runt för att predika vikten av minskat resande. Det här är en granskning av den nya gröna överklassen och deras hyckleri som inte vet några gränser.

Den gröna överklassen har framgångsrikt gjort sig inflytelserika i samhällsdebatten genom att göra dåligt samvete till sin affärsidé. Politiker, opinionsbildare och myndighetsföreträdare försöker effektivt att övertyga oss om att vår mobilitet orsakar stora problem för vår planet och livet på den. De har en retorik som får en att tro att domedagen är nära. De lever gott på vår rädsla som ger dem makt eller pengar, men låter sig själva inte besväras av sina idéer om minskat resande och ändrade livsstilar.

Att sälja dåligt samvete är inte en ny uppfinning, men den här gången har problemet iklätt sig nya ekovänliga hampakläder och vuxit sig större än vanligt. Bilfront vill med den här granskningen visa att vi inte bör låta oss luras, de självutnämnda kejsarna är i själva verket lika nakna som de alltid varit.

De säger att minskade resor är en nödvändighet, men lever själva inte alls som de lär. I den här granskningen kan du till exempel läsa om politikern som vill förbjuda flyg mellan Stockholm och Malmö, men som själv flyger till St. Petersburg för att delta i en presskonferens. Generalsekreteraren som delar ut pris till kollektivtrafikhetsare, men som själv flyger över halva jordklotet bara för att se hur fattigt man lever i andra länder och sedan reser Sverige runt för att berätta om det. Dessutom granskas klimatprofessorn som på frågan om vad han själv gör för att kompensera sin klimatpåverkan ärligt svarade; ingenting alls. Det är tydligen inte *hans* ansvar.

De granskade personerna har egentligen inte så mycket gemensamt. De kommer från olika delar av samhället, har olika bakgrund och yrken. Deras gemensamma nämnare är att samtliga satt sig på höga miljöhästar för sin egen vinnings skull. Politikerna är populisterna som vill ha fler röster och de andra tjänar pengar på att predika för oss om hoten som väntar. Alla har också gemensamt att de själva inte lever som de lär.

Meningen med granskningen är inte att fördöma deras resvanor utan att blottlägga hyckleriet. Att resa och röra sig, både inom och utom landet, är viktigt och nödvändigt för ett gott liv. Att kunna ha bil för att få jobb, dagis och fotbollsträning att gå ihop ska inte vara reserverat den gröna överklassen. Inte heller ska bara de få se sig om i världen, och ta del av andra kulturer.

Mobilitet ger möjligheter och frihet. Vi vill att du ska fortsätta ta bilen och åka på semester – utan dåligt samvete.

Politikerna



Namn:	Peter Eriksson
Ålder:	51
Gör:	Språkrör för Miljöpartiet, tidigare kommunalråd i Kalix

Peter Eriksson känner ni säkert redan till. Han är språkröret för Miljöpartiet som gärna vill förbjuda inrikesflyg (trots att det är längre mellan Malmö och Umeå än mellan Köpenhamn och Göteborg) och dessutom vill tvinga oss att minska våra utsläpp genom kraftigt höjda skatter på bilism.

Att bensinpriset är så högt beror till stor del på Peter och hans vänner i Miljöpartiet som drev igenom högre skatter på bilism i utbyte mot inflytande över den gamla regeringens politik. Syftet var att fler skulle välja bensinsnåla bilar. Peter själv hycklade friskt genom att fortsätta köra sin familjs stora SUV, att alla som inte har en riksdagslön också behöver bilen tänkte han kanske inte på.

Peter far och flänger i hela landet. Han har sommartalat i Ystad, besökt en kongress i Östersund, varit på kampanj i Borås, besökt en kongress i Göteborg, deltagit i kommun- och landstingsdagar i Örebro, varit på kampanj i Allingsås, gjort en rundresa i Småland, varit på kampanj i Gävle och sommartalat i Kramfors. Kanske tar han tåget så mycket det går, men faktum är att Peter Eriksson också reser en hel del till utlandet.

Vi gjorde en enkel granskning av de pressmeddelanden som släppts om hans resor. Utan någon större ansträngning fann vi att han hälsat på partikollegor i Vanuatu, besökt Georgien, varit på konferens i Ljubljana, hälsat på partikollegor i Riga, varit på konferens i Brasilien, varit på kongress i Bryssel och deltagit på en presskonferens i St. Petersburg. Det blir fler flygkilometer än de flesta andra lyckas med under ett år. Den som har så gott om tid att besöka världen borde inte spendera resten av tiden med att förhindra andra människors mobilitet.



Namn: Anders Wijkman
Ålder: 65
Gör: Före detta
Europaparlamentariker (KD),
aktiv miljödebattör och
ledamot av Gröna Bilisters
styrelse

Kristdemokraten Anders Wijkman är ett praktexempel på hur den gröna överklassen ser sig som viktigare än oss andra när det gäller resande. Anders Wijkman har ett långt förflutet inom miljöpolitiken och använder gärna stora ord för att beskriva vilket enormt hot vårt resande utgör. Samtidigt har han inte dragit sig för att som Europaparlamentariker (i två mandatperioder) flitigt flyga mellan Sverige och Bryssel. Som om inte det vore nog reser han gärna runt för att berätta om hur vi andra måste resa mindre. Han har besökt en miljökonferens i Cotonou i Benin, haft policydiskussioner i London, flugit från Bryssel för att delta i en skördefest på Öland, varit på biobränslekonferens i Poznań, haft miljömöte med den ungerska regeringen i Budapest, diskuterat EU:s miljöpolitik i Warsawa, varit på klimatkonferens i London, haft en "earth dialouge" i Barcelona och deltagit i en nationalkongress i Brasilien.

Wijkman var dessutom fram tills nyligen ordförande i en miljöorganisation för Europaparlamentariker, som under hans tid haft möten och seminarier i olika delar av Europa. Inte nog med att han och de andra miljöpolitikerna själva flög världen runt, de bjöd dessutom in deltagare från hela EU att delta i och lyssna till seminarierna. Det skulle krävas mycket pengar om Anders Wijkman skulle få för sig att klimatkompensera alla resor han gjort eller uppmanat till. Anders Wijkman är en världsmedborgare som trivs i jordens alla hörn. Få har haft möjligheten att resa lika mycket som han, och det är synd.



Namn:	Andreas Carlgren
Ålder:	51
Gör:	Miljöminister

Andreas Carlgren är miljöminister och pratar gärna om minskad rörlighet, höjda bilskatter och mindre resande överlag. Han har bland annat uttalat sig om att bilister ska "ta sitt ansvar" och var stolt när han berättade att han "höjer skatten rejält" på bensin (trots att han som miljöminister måste ha tillgång till alla möjliga experter som berättar för honom att det inte minskar bilismen).

Ministern själv påverkas inte av högre skatter och avgifter på resande, han reser nästan lika flitigt som utrikesministern. Trots att han tydligt sagt att ett mer "klimatsmart resande" är avgörande flyger han kors och tvärs mellan både länder och kontinenter. Granskar man hans kalendarium över offentliga åtaganden hittar man hittills i år ett trettiotal utrikesresor. Bland annat har han åkt till Antarktis för att "få en bild av vad som håller på att hända på den väldiga kontinenten". Han lämnade också, som så många andra svenskar, vintern bakom sig och åkte på konferens i Nairobi. Dessutom har han besökt Sicilien, Rom, Malta, Grekland, Cypern, Paris, Madrid, Berlin och Washington. Detta på bara några månader.

Andreas Carlgren är kanske själva urtypen av grön överklass, en högt uppsatt politiker som obesvärat kan höja skatter och hålla moralistiska anföranden, för att sedan själv flyga till Afrika över helgen.



Namn: Maria Wetterstrand
Ålder: 36
Gör: Språkrör för Miljöpartiet, tillika riksdagsledamot

Miljöpartiets språkrör Maria Wetterstrand uttalar sig mycket och gärna om bilar och bilism. Hon tillhör skaran som tydligt tar varje chans hon får att argumentera för såväl bensinskatter som trängselavgifter. Hon äger själv en bil (befriad från trängselskatter eftersom hon är riksdagsledamot), men den säger hon sig inte använda "i onödan". Man ska akta sig för "bekvämlighetsträsket" har hon sagt. I samma intervju berättade hon att en sommar i en stuga utan el och vatten är total avkoppling.

Nog är det möjligt att många miljöpartister ser sitt drömsamhälle på det viset, men de flesta skulle inte klara av att sköta sina liv utan bil, el och vatten. Inte ens Maria Wetterstrand som är en lika flitig inrikesresenär som sina politikerkollegor. Hon åker så klart mycket tåg, men erkänner själv att livet inte skulle gå ihop utan bil. På sin blogg berättar hon att det inte är aktuellt att släpa två barnstolar på pendel och sedan tvärbanan. Vi håller med henne, och önskar att hon kunde inse att det är fler som behöver bilen för att klara sin vardag. Sverige är inte fullt av nöjesbilister som tar bilen i onödan, landet är fullt av folkbilister som behöver bilen för att klara sig.

Proffstyckarna



Namn:	Christian Azar
Ålder:	40
Gör:	Professor i fysisk resursteori. Känd miljödebattör och författare till boken <i>Makten över klimatet</i>

Christian Azar är professor och klimatkommentator. Han tillhör den verkliga miljöeliten som ofta uttalar sig i medier om vårt resande. Han är en av dem som tydligast kritiserat resande. Han har bland annat sagt att han inte har bil för att det inte är ”schyst” att släppa ut för mycket koldioxid och att man bör minska sitt flygande och/eller inte åka bil.

Hur gör han själv då? Man skulle kunna tro att han håller sig i tjänsterummet på Chalmers och möjligen deltar i någon videokonferens då och då, men så är inte fallet. Christian Azar reser enligt egen utsago en hel del i jobbet. Förutom föreläsningar i Indonesien, USA, Bryssel, Oslo och på en massa andra platser är han medlem i FN:s klimatpanel IPCC som sedan 2005 haft ett sjuttiofem officiella möten i bland annat Turkiet, Brasilien, Chile, Indonesien, Trinidad & Tobago, Ungern, Schweiz, Qatar, Frankrike, Indien, Thailand, USA, Spanien, Mexiko, Sydafrika, Mauritius, Nya Zeeland, Filippinerna, Australien, Etiopien, Kina, Peru, Ryssland och Kanada. Som klimatforskare får man tydligen många poäng på flygets bonuskort.

När Christian Azar skulle skriva sin bok *Makten över klimatet* samlade han ytterligare flygtimmar. För att ”belysa allvaret” av klimatförändringarna passade han nämligen på att flyga till Grönland för att titta på isen.

Christian Azars ständiga resande blev såklart intressant för media, som ställde frågan på vilket sätt han klimatkompenserade sitt resande. Svaret blev kort; det gör han inte. Tydligen är miljön inte hans ansvar. Maken till hycklare får man leta efter, Christian Azar är en höjdare i den gröna överklassen.



Namn: Mattias Goldmann
Ålder: 36
Gör: Lobbyist och politisk aktivist som tidigare drev nätverket Gröna Bilister, men numera arbetar med sopsortering i Afrika

I den här rapporten stöter man på ganska många klimatalarmister som reser runt i Sverige för att predika andra livsstilar än den de själva valt. Mattias Goldmann är en av dem, men han är samtidigt unik. Han nöjer sig nämligen inte med att fara och flänga *Sverige* runt, han erövrar världen. Om man använder Internet för att söka på hans namn får man direkt upp en kommentar där han påstås ha besökt över 100 länder. Det ska man nog ta med en nypa salt, men ingen rök utan eld. Goldmann har skrivit reseberättelser och bloggar från Sydamerika där han tidigare bott, Påskön (som han rekommenderar som semester mål), Afghanistan och Afrika där han bor nuförtiden. Mattias Goldmann har som internationell miljöaktivist rest till de flesta kontinenter för att rädda miljön, frågan är om han inte i stället borde föregått med gott exempel.

När han bodde i Sverige tog lobbygruppen *Gröna Bilister* det mesta av hans tid, och han spenderade en stor del av den på resande fot. Tylösand, Eskilstuna, Östersund, Umeå, Helsingborg, Dalarna och Örebro är bara några av de ställen han rest till för att berätta om hur man kör miljövänligt och får samhällsplaneringen att i stället prioritera kollektivtrafik och ”individuell transport” (cykling och gång). Självt reser han förstås gärna med Taxi 020, vinnare av Gröna Bilister miljöutmärkelse och dessutom kunder åt Westander PR – som tills nyligen var Mattias Goldmanns arbetsgivare.



Namn:	Svante Axelsson
Ålder:	52
Gör:	Generalsekreterare för Naturskyddsföreningen

Svante Axelsson är generalsekreterare för Naturskyddsföreningen och en av de bästa på att berätta för oss hur vi ska resa. Skuldbeläggning är en av hans största talanger. Han har till exempel gått ut i tidningar och sagt att vi måste njuta av utsläpp ”om man nu ska göra dem”, helst ska man spara dem och använda dem till riktiga upplevelser. Han har också varit med och lanserat en koldioxidräknare för mobilen så att man kan räkna ut hur mycket utsläpp man genererade när man åkte till jobbet på morgonen.

Det är oklart om koldioxidräknaren klarar av att räkna så mycket utsläpp som han själv orsakar i sitt arbete. Han talar nämligen gärna och mycket världen över. Förutom en mängd inrikesresor har han lett seminarier i Luxemburg, talat i Guilin (det ligger i Kina), besökt seminarier i Indien och njutit av sommaren på en stor miljökonferens i Salzburg. Bilfront roade sig lite med att räknade ut hur mycket utsläpp han genererade bara genom de här resorna. Två och ett halvt ton blev resultatet.

Svante Axelsson deltog också i FN:s klimatmötet på Bali år 2007. Efteråt berättade han om trevliga möten med sina nordiska kollegor och Andreas Carlgren. En av höjdpunkterna sägs ha varit ett amerikanskt cocktailparty. Den gröna överklassen vet hur man roar sig.



Namn: Pontus Schultz
Ålder: 37
Gör: Chefredaktör för Veckans Affärer, försörjer sig på att tycka saker. Oavsett om han har en åsikt i frågan eller ej

Pontus Schultz beskrivs ibland som mannen som ska ge näringslivet ett miljövänligt ansikte. Han är journalisten som inte vill vara opartisk (det går inte, menar han). Det är han definitivt inte heller när det kommer till miljön. Han har offentligt tagit ställning mot ”klimatskeptiker” och har sagt att debatten om klimatförändringar pågick fram till för tre år sedan då IPCC och Sternrapporten gjorde klart sanningen som nu bara lämnade ”utrymme för politisk handling”. Då kan man fråga sig varför han själv inte agerar utifrån sin funna sanning?

Trots att köttindustrin enligt samma rapporter är den största utsläppsboven, så drar han gränsen för sitt miljöengagemang vid att grilla och äta kött. Han har sagt att han älskar kött och aldrig kommer att sluta grilla. Inte heller tvekar han att resa runt i och utanför landet för att tala och leda debatter. Det ingår i en chefredaktörs jobb, menar han.

Han kanske tar tåget till Göteborg för att bättra på sin miljöimage i TV, men väl hemma igen tvekar han inte att ”slänga in ungarna i bilen och köra till någon annans hus” för att äta middag. Han tar också bilen till matbutiken flera gånger i veckan och tycker att det är jobbigt med parkeringen där. Likaså låter det flott med cykelsemester i Frankrike, men frågan är om han tar cykeln dit också? En Boeing är inte direkt klimatneutral. Pontus Schultz är affärsjournalist och vet alltså att man kan finansiera cykelsemestrar och bilresor genom att förespråka klimatskräck.

Han borde börja inse att det inte bara är chefredaktörer som behöver resa i jobbet. Det finns många som är beroende av bilen för att kunna ta sig till arbetet.



Namn:	Pär Holmgren
Ålder:	45
Gör:	Lämnat SVT för att i stället försörja sig som frilansande klimatstrateg

Pär Holmgrens stora kalufs är välbekant för alla som sett TV-nyheterna någon gång sedan 1988. Den är inte det enda som gör honom minnesvärd. De senaste åren har han nämligen kunnat lämna jobbet som TV-meteorolog och i stället försörja sig som ”klimatstrateg” och showartist. I den rollen har han skrivit böcker och lett TV-program om hur vi måste förändra våra liv för att klara klimatet.

Klimatstrateg verkar vara ett bra jobb om man gillar att resa mycket. Pär Holmgren får nämligen land och rike runt för att föreläsa och uppträda med showen ”så länge sladden räcker”. Hittills har han besökt de flesta svenska städer. Vad sägs om Göteborg, Mundekulla, Härnösand, Ulricehamn, Umeå, Ystad eller någon av de städer han just nu besöker på sin mopedturné genom Sverige. På vintrarna är det säkert behagligt att åka till vinterpärlor som Sälen och Kiruna, vilket Pär Holmgren sett till att göra med sina klimatföreläsningar.

Holmgren spelar också i meteorolog-metalbandet ”Spridda Skurars”. I deras musikvideo till låten ”titta det regnar” visar han tydligt vilken alarmistisk klimatsyn han företräder genom att bland annat koppla samman enstaka värmeböljor och oväder med klimatförändringar. Han verkar desperat vilja framställa klimatproblemen så allvarligt som möjligt. Det kan man förstå om man vet att han lever ett gott liv på människors rädsla.



Namn: Jennie Dielemans
Ålder: 37
Gör: Journalist och författar.
Skrev boken
*Välkommen till
paradiset* som
kritiserade resande hårt

Journalisten Jennie Dielemans är inte politiker, men hon är politisk. Hon har gett ut en roman, en bok om unga som engagerar sig (demokratiskt eller odemokratiskt verkar spela mindre roll) och en bok om resor där hon ger sig på charterturister. Hon vill helt enkelt att vi ska sluta resa på semester. Dielemans menar att våra semesterresor innebär sociala orättvisor och klimatproblem som kommer att skada framtida generationer allvarligt.

Själv har Dielemans inte dragit sig för att upptäcka världen. Idén till boken fick hon efter flera egna resor i Asien. De resorna var tydligen inte nog, hon ansökte nämligen om pengar för att få göra ytterligare resor där hon kunde dokumentera alla platser hon tar upp i sin bok. Bland annat besökte hon Dominikanska republiken, Thailand, Kanarieöarna, Vietnam och Mexiko.

Väl hemma igen reser Jennie gärna runt i landet för att föreläsa eller presentera sina böcker. Lund, Linköping, Göteborg och Stockholm figurerar ofta i hennes kalendarium. Dielemans passar med andra ord väl in i mallen för den gröna överklassen. Själv är hon för fin för att leva som hon lär.



Namn:	Rickard Söderberg
Ålder:	34
Gör:	Operasångare och miljöpartistisk politiker i Malmö

Operasångaren och miljöpartisten Rickard Söderberg är en av den gröna överklassens största divor. Alarmismen i hans uttalanden går inte att ta miste på, och allt verkar vara bilens fel. Efter att ha radat upp all världens problem berättar han för sina bloggläsare att "allt börjar när vi lever vår vardag". Särskilt upprörd är han på alla som "kör bil och struntar i allt". Att han själv tar bilen och åker på dagslånga kulturutflykter verkar spela mindre roll.

Det riktigt stora hyckleriet hittar man om man granskar Rickard Söderbergs flygresande. Han jobbar väldigt lite i Malmö där han bor och åker i stället land och rike runt, och det med flyg. Trots att han på sin blogg tycker att det är "onödigt" flyger han till exempel mellan Bromma och Malmö. Dessutom flyger han världen över och recenserar sedan världens flygplatser som den globetrotter han är (Gardemoen i Oslo är tydligen sämst, medan den i Seattle är bäst). Det är bara den gröna högadeln som med gott samvete kan klanka ner på alla som tar bilen till jobbet för att sedan själv flyga till Bayreuth och lyssna på några operaföreställningar.



Namn:	Alice Bah Kuhnke
Ålder:	38
Gör:	Chef för tankesmedjan Sektor 3, börjar i september arbeta som miljö- och CSR-chef på ÅF

Kanske minns ni Alice Bah Kuhnke? Hon är TV-personligheten som fortsatte plugga och sedan blev generalsekreterare för organisationen rättvisemärkt. Därefter startade hon tankesmedjan sektor 3 och nu är hon rekryterad till konsultföretaget ÅF där hon ska ansvara för ”etiskt ansvarstagande”.

Det låter fint som snus, men är i själva verket bara tomma ord. Under sin tid som generaldirektör för rättvisemärkt propagerade Alice Bah Kuhnke till exempel ofta för sänkta koldioxidutsläpp och delade ut pris för bästa miljöarbete. Dessutom har hon engagerat sig i klimatkonferenser och suttit i juryn för ett kollektivtrafikpris. Men när det gäller Alice Bah Kuhnkes egna utsläpp ser det annorlunda ut. Under sin tid som generalsekreterare för Rättvisemärkt reste hon enligt egen utsago väldigt mycket, dels inom landet för att presentera organisationen, dels utomlands för att ta del av orättvisorna. Ett exempel är en resa till Dominikanska republiken där hon tittade på en kaffeodling för att själv få en uppfattning om orättvisorna. Sedan reste hon runt i Sverige för att berätta vad hon sett. Undrar vad Alice Bah Kuhnke skulle säga om alla plötsligt skulle kräva samma rätt att få en ”egen uppfattning” om all världens problem?

Undantaget



Namn:	Karin Svensson Smith
Ålder:	53
Gör:	Riksdagsledamot som lämnat vänsterpartiet för miljöpartiet. Ökänd bilhatare som känner sig stolt över att minska bilismen

Riksdagsledamoten Karin Svensson Smith har gett bilfientligheten i Sverige ett ansikte. Hon är vänsterpartisten som bytte parti och i stället blev miljöpartiets främste mobilitetshatare. Trots att hon i likhet med den gröna överklassen avskyr mobilitet är hon faktiskt inte en del av miljöadeln. Karin Svensson Smith är nämligen ärlig och lever i stort sett som hon lär.

Hon brukar, enligt en kollega i riksdagen, åka nattåget till Stockholm varje söndag. Hon avsåg sig en tjänsteresa till USA för att den orsakade för mycket utsläpp och när hon till exempel har besökt högskolan i Karlstad och samtalat om hållbar energipolitik i Växjö har hon tagit tåget. Till skillnad från många andra riksdagsledamöter som bor långt från Stockholm har hon inte begärt årskort hos SAS, utan hos SJ.

När Bilfront begärde ut alla Karin Svensson Smiths ersättningsblanketter för i år visade det sig att hon hittills i år bara lämnat in en enda ersättningsblankett med köp av resor, den bestod dessutom till största delen av tunnelbanebiljetter.

Karin Svensson Smith är förvisso inte helt fläckfri, ett liv i politiken verkar ge de flesta en släng av miljöadlighet. Hon har förutom tunnelbanebiljetterna bara lämnat in taxikvitton, och tar hellre limousine-taxi från TV-debatter än promenerar.

Säga vad man vill om Karin Svensson Smith, men hon lever för det allra mesta som hon lär – till skillnad från sina vänner i den gröna överklassen.



Om Bilfront

Riksorganisationen Bilfront startades 1979 som en motvikt mot det bilhat som växt fram på 1970-talet. Under 1980-talet kämpade Bilfront framgångsrikt mot orimliga avgasregler för entusiastbilar och försvarade bilen i miljödebatten

Idag finns nätverket www.bilfront.org på internet för att balansera debatten om bilar och trafik. Lennart Bengtsson är initiativtagare till www.bilfront.org.